

# 新手也能开的轿跑！东风奕派 eπ007 + 好开又安全

来源：黄家瑜 发布时间：2025-11-15 08:48:09

在摸车十几年的职业生涯里，我常常发现一个现象：不少车型在打造特色时容易走向极端——有的为了家用舒适弱化了驾驶质感，有的堆砌智能功能却忽视基础调校，有的追求外观个性而压缩了实用空间。而在 15 万级新能源车市场，这种“偏科”情况似乎更为常见，要么侧重性价比却缺乏亮点，要么主打单一优势却难以兼顾全面需求。直到最近深度体验了东风奕派 eπ007(图片|配置|询价)+，这台拿下德国红点“2024 红点产品设计奖”的轿跑，让我对这个价位的新能源车有了更全面的认知。它以“智美超能轿跑”为定位，没有刻意突出某一项优势，反而在颜值、空间、智能、操控、安全等多个维度实现了不错的平衡，今天就从实际体验出发，和大家聊聊这台车的亮点所在。

作为一台轿跑，外观设计自然是吸引目光的第一要素，东风奕派 eπ007(逛导购)+ 的造型设计确实让人眼前一亮，这也是它能斩获红点设计奖的重要原因。它遵循“大道至简”的设计哲学，整体造型简洁却不失张力，宽体低趴的车身姿态搭配弓形大溜背线条，从车头延伸至车尾一气呵成，不仅视觉上充满运动感，还能有效优化风阻表现，最终实现了 0.209 的风阻系数，在同级别车型中属于出色水平。这种设计不仅让车辆看起来更灵动，还能在行驶中减少风阻带来的能耗损失，同时降低高速行驶时的风噪，做到了颜值与实用性的兼顾。

车头部分采用了简约大气的设计风格，发光格栅与 LED 大灯无缝衔接，形成连贯的视觉效果，夜间点亮时辨识度很高，不会显得杂乱。车身侧面的“风刃”腰线从翼子板一直贯穿至尾灯，让静态的车身呈现出动态的舒展感，仿佛随时准备向前冲刺。车尾的贯穿式 LED 尾灯是一大亮点，采用“天际晶格”造型，内置 268 颗 LED 灯珠，点亮后层次感丰富，刹车时还会呈现渐进式点亮效果，能让后车更清晰地感知刹车意图，提升行驶安全性。底部的扩散器造型搭配双边共两出的虚拟排气装饰，进一步强化了轿跑的运动氛围，让整车看起来更具活力。



值得一提的是，eπ007(用车口碑) + 的很多外观细节都兼顾了功能实用性，并非单纯的装饰。比如激光雷达的罩盖设计，没有破坏车身的整体美感，反而与车身线条自然融合，既保护了核心部件，又增添了科技感。新增的 19 英寸疾风之影运动轮辋，不仅造型时尚，其尺寸和宽度也能为操控稳定性提供一定支持。前挡风玻璃采用大尺寸设计，A 柱倾斜角度经过优化，有效减少了视野盲区，让转弯时的观察更清晰，这些设计都体现了 “颜值服务于实用” 的理念。

很多人对轿跑的固有印象是 “空间局促、实用性差”，但东风奕派 eπ007 + 打破了这种偏见。作为一台中大型轿跑，它的车身尺寸有着先天优势，长宽高分别为 488019151476mm，轴距达到 2915mm，这样的尺寸参数为车内空间布局奠定了良好基础。我身高 180cm，调整好前排驾驶位后，头部仍有一拳多的余量，不会感到压抑；后排腿部空间超过两拳，膝盖不会顶到前排座椅靠背，头部空间也有一拳左右，即便是身高 185cm 的乘客坐在后排，也不会觉得局促。



座椅的设计也充分考虑了乘坐舒适性，包裹性和支撑性都比较到位，长时间乘坐不易产生疲劳感。座椅材质柔软适中，高配车型还配备了座椅加热功能，在寒冷天气里能快速提升乘坐舒适度，非常实用。后排地板几乎做到了纯平，中间乘客的腿部空间不会受到影响，满员乘坐时，中间乘客也能获得相对舒适的坐姿，不用像部分车型那样只能“委屈”地放置双脚。



储物空间的设计同样贴心，掀背式尾门是一大亮点，让后备厢的实用性大幅提升。常规状态下，后备厢容积约为 450L，能够轻松容纳 3 个 20 寸行李箱和一些随身杂物；如果需要装载大件物品，将后排座椅放倒后，后备厢容积可扩展至 1200L 以上，自行车、露营装备、婴儿车等物品都能轻松容纳，装载能力远超普通三厢轿车。车内的储物空间也很丰富，全车分布着 25 处储物区域，前排中央扶手箱容积充足，能放下矿泉水、手机、充电器等日常用品；门板储物格尺寸合适，可容纳瓶装水和折叠伞；中控屏下方设有无线充电板，充电



速度可观，无需额外插线，使用方便；后排还配备了中央扶手和杯架，满足乘客放置水杯或小物件的需求。

如今选购新能源车，智能配置是很多消费者重点关注的方面，而不少车型会将核心智能功能放在高配版本中，入门版配置相对简陋。东风奕派 eπ007 + 在这方面表现得很实在，将常用的核心智能功能做到了全系标配，让不同预算的用户都能享受到便捷的智能体验，没有过多“加钱才能用”的套路。

驾驶辅助方面，eπ007 + 全系标配天元 T200 驾驶辅助系统，搭载地平线 J6M 驾驶辅助芯片和禾赛科技 ATX 激光雷达，配合 31 个多维感知硬件，包括 6 个驾驶辅助摄像头、12 个超声波雷达、5 个毫米波雷达等，基础驾驶辅助功能十分齐全，涵盖 ACC 自适应巡航、车道保持、主动刹车、高速 NOA 导航辅助、LAPA 记忆泊车、十字路口碰撞预警等功能。实际体验中，在高速路段开启 ACC 自适应巡航后，系统能够精准跟车，保持设定的安全车距，当前车减速时，车辆会平稳减速，不会出现突然刹车的情况；车道保持功能能准确识别车道线，轻微修正方向盘，让车辆始终保持在车道中央。高速 NOA 导航辅助功能也很实用，能够根据导航路线自动完成跟车、变道、上下匝道等操作，我在试驾时跑了一段 200 公里的高速，开启驾驶辅助系统后，无需一直紧绷着控制方向盘和油门刹车，只需偶尔轻握方向盘关注路况，就能明显减轻驾驶疲劳，对于经常跑长途或通勤距离较长的用户来说，这套系统能有效提升驾驶舒适度。

车机系统方面，eπ007 + 全系标配高通骁龙 SA8295P 车规级芯片，同时深度融合文心一言和 DeepSeek 双 AI 大模型，中控屏尺寸为 15.6 英寸，分辨率达到 2.5K，显示效果清晰细腻，操作过程流畅顺滑，没有明显的卡顿或延迟现象。屏幕的操作逻辑简洁易懂，常用的导航、音乐、空调控制等功能都设置在显眼位置，无需层层查找菜单，上手难度低，即便是不常接触智能车机的长辈，也能快速学会使用。

语音控制功能实用性很强，唤醒响应速度快，识别准确率高，还支持普通话、粤语、四川话等多种方言识别。比如说出“打开空调，温度调到 24 度”，系统能立刻执行指令；说“导航到附近的充电桩”，会快速搜索周边充电桩并提供多条路线选择，此外还能通过语音控制音乐切换、车窗升降等操作，开车时无需低头操作，提升了驾驶安全性。车机系统支持 OTA 升级，后续能够通过更新优化功能、增加新的使用体验，让车机不会因为购买时间早而显得“过时”。

细节上的智能配置也很贴心，无框车门搭配隐藏式电动门把手，靠近车辆时，门把手会自动弹出，开门仪式感十足；上车后，门把手自动收回，既能降低风阻，又能减少高速行驶时的风噪。540° 全景影像（含透明底盘功能）对新手非常友好，通过多个高清摄像头实时拼接出车辆周围及底盘下方的画面，在泊车、掉头时能清晰看到障碍物距离，有效避免剐蹭。

聊完了颜值、空间和智能，再来说说轿跑的核心竞争力——操控表现。在 15 万价位

区间，多数新能源车更偏向家用属性，对驾驶层面的打磨相对有限，但东风奕派 eπ007 + 在操控方面下了不少功夫，邀请场地赛冠军团队进行专业调校，既保留了轿跑应有的灵动质感，又没有牺牲日常通勤所需的舒适性，做到了操控与舒适的均衡。

第一次上手 eπ007+ 最直观的感受就是 “好开”。它采用后置后驱布局，配合 2915mm 的轴距，前后配重比例接近均衡状态，这种设计在同价位车型中并不多见。试驾时我特意选择了一段多弯的郊区道路，车速控制在 60-80km/h，转向时车身跟随性很好，没有前驱车型常见的 “推头” 情况，方向盘指向精准，虚位控制在合理范围，每一次转动都能及时得到车身反馈，驾驶质感很扎实。

它的转弯半径仅为 5.6 米，在狭窄路段掉头时，基本一把就能完成，不用像部分长轴距车型那样反复调整方向，对新手或者经常在市区通勤的用户非常友好。这种灵活性不仅在山路中有所体现，日常堵车变道时，车身响应也很及时，不会有 “笨重” 的感觉，让驾驶变得更轻松。方向盘的调校也很用心，电子助力转向系统会根据车速自动调节转向力度，低速行驶时转向手感轻盈，女性用户也能轻松转动；高速行驶时转向手感沉稳，有效避免车辆跑偏，提升行驶稳定性。

动力方面，eπ007 + 提供纯电和增程两种版本，这次我重点体验了增程版和纯电四驱版。增程版搭载 160kW 后驱电机，峰值扭矩 310N·m，日常起步时，轻点电门就能获得不错的加速感，0-60km/h 加速用时较短，红绿灯起步时无需刻意深踩电门，就能轻松跟上车流，推背感适中，不会让乘客感到突兀。纯电四驱版的动力表现更为强劲，电机总功率达到 400kW，零百加速进入 3 秒级，高速上需要再加速时，深踩电门能明显感受到充足的动力储备，超车时更有信心。值得称赞的是，不管是哪个版本，动力输出都很线性，没有燃油车的涡轮迟滞，也没有部分电动车的 “窜动” 问题，加速过程平顺，既适合偶尔体验驾驶乐趣，日常通勤也能保持舒适的乘坐感受。

操控表现出色的车型，往往容易在舒适性上有所妥协，但 eπ007 + 在这方面做得比较均衡。它采用前麦弗逊、后多连杆独立悬挂组合，悬挂调校既保留了一定的支撑性，又没有忽略滤震效果。过减速带时，悬挂能快速过滤掉大部分震动，车身不会有多余的弹跳，传到车内的震动比较柔和；行驶在颠簸的非铺装路面时，悬挂的韧性不错，能有效吸收路面起伏，保持车身稳定，坐在后排也不会感到明显颠簸。全系标配的随速升降电动尾翼也是一个亮点，它不只是装饰，实际使用中作用显著：当时速超过 80km/h，尾翼会自动展开，增加下压力，让高速行驶更稳定，同时风噪也会明显降低；低速时自动收起，保证车身线条流畅，这种兼顾颜值和实用性的设计，比单纯的装饰性配置更有价值。

安全是用车的核心前提，东风奕派 eπ007 + 在安全方面的表现让人放心。车身采用笼式超高强度结构，整车高强钢占比 71.5%，热成型钢占比 20.3%，关键成员舱区域使用 1500MPa 超高强度钢板，还获得了 “2023 中国十佳车身” 称号。整车通过了 C-NCAP 五

星安全认证，乘员保护得分率达到 93.78%，在同级车型中处于较好水平；侧面柱碰撞测试拿到满分，五项主动安全测试也都高分通过，覆盖 32 项碰撞工况、131 种用车场景和 16 种人员保护，能够在不同场景下为乘客提供可靠的安全保障。

在健康安全方面，eπ007 + 的表现也很出色，在中国汽车健康指数（C-AHI）的清新空气、健康防护、绿色出行三个维度都获得五星评级，被授予 2024 年度“五星健康车”称号，同时通过了 C-GCAP 中国绿色汽车评价规程健康五星认证。车内甲醛、苯等有害物质含量控制在较低水平，即便是新车，也不会有明显的异味，对老人和小孩更为友好。

动力电池的安全防护同样到位，采用“高强度铝合金框架 + 底部装甲”的防护结构，经历了远超国标的严苛测试，在抗锯、抗撞、防水、抗刺、抗切、抗摔等方面都有良好表现，能有效降低电池起火或爆炸的风险，其搭载的马赫电池在相关安全测试中也展现出可靠的性能。云端 BMS 全生命周期健康管理系统可实时监控电池状态，提前预警安全风险，让用车更安心。厂家还提供整车及三电终身质保服务，后续用车不用担心维修成本过高的问题，保障力度充足。在保养方面，eπ007 + 的保养周期长达 1 万公里，每次保养费用仅需 300-500 元，远低于燃油车的保养成本，东风奕派还为车主提供“一对一”的用车指导服务，包括车辆功能讲解、充电技巧、日常保养常识等，细节服务贴心。

续航和能耗表现是新能源车用户非常关心的问题，东风奕派 eπ007 + 在这方面的表现也让人满意。增程版车型 CLTC 纯电续航 308km，综合续航 1308km，日常上下班如果单程在 50km 以内，一周充一次电基本能够满足需求；即便需要长途出行，也不用频繁寻找充电桩，有效缓解了续航焦虑，而且其 CLTC 馈电油耗约为 4.2L/100km，燃油经济性表现良好。纯电版车型 CLTC 续航分为 565km 和 650km 两种版本，按照家用电价计算，每公里电费成本较低，对比同价位燃油车，长期使用能节省不少开支。我试驾当天全程开启空调，行驶了 120 公里混合路况，表显能耗与官方数据差距不大，没有出现明显虚标情况，续航表现真实可靠。

目前东风奕派 eπ007 + 已经开启预售，预售价格 14.99 万元起，这个价格在中大型轿跑市场中具备一定竞争力。同时厂家还推出了不少预售权益，比如 11 月 10 日前下订，可享受 99 元抵 10000 商城积分（价值 1000 元）；全系限时免费享受全新外观色港湾蓝和苍穹灰（价值 2000 元）；如果因为非用户原因导致车辆延至 2026 年开票交付，厂家会根据国家车辆购置税政策，对跨年产生的购置税增加部分予以现金补贴，具体活动详情可以咨询当地经销商。

经过几天的深度体验，我认为东风奕派 eπ007 + 在 15 万级轿跑中是一款值得重点关注的车型。它没有片面追求某一项优势，而是在颜值、空间、智能、操控、安全、续航等多个关键维度都实现了不错的表现，真正做到了“全面均衡”。如果你是年轻用户，追求轿跑的运动感和颜值，它的后驱布局、电动尾翼、无框车门能满足对“个性”的需求；如果

你是家庭用户，注重空间和实用性，它的超长轴距、灵活储物空间、低能耗能让日常代步和家庭出行都毫无压力；如果你对智能配置有要求，它的驾驶辅助系统、流畅车机、细节智能配置能提供便捷的使用体验；如果你在安全意和质保，它的五星安全认证、可靠的电池防护和终身质保政策也能让人放心。

此外，东风奕派 eπ007 + 背靠东风汽车，造车实力有充分保障，售后服务网络完善，后续用车不用过多担心售后问题。综合来看，这台以“智美超能轿跑”为核心定位的车型，在同价位车型中展现出了均衡的产品竞争力，不管是用于日常通勤、周末出游还是长途旅行，都能较好地满足需求，是 15 万级轿跑市场中一个优质的选择。

HTML版本：[新手也能开的轿跑！东风奕派 eπ007 + 好开又安全](#)